info excavation

RAPPORT DE BRIS 2020

Intertek

CGA

Mission de l'organisme à but non lucratif

En matière de prévention des dommages aux infrastructures souterraines ou autres, offrir un ensemble de services contribuant à la sécurité des travailleurs et des citoyens, à la protection de l'environnement ainsi qu'au maintien des services publics.

INFO-EX.COM

L'Outil de Rapport sur les Dommages aux Infrastructures souterraines (ORDI) est une base de données confidentielle dans laquelle les différents intervenants peuvent entrer de l'information sur un incident lié à une infrastructure souterraine. Soulignons que, dans le présent document, le terme bris fait référence tant aux dommages qu'aux quasi-dommages.

Introduction

Sous terre se trouve un vaste réseau caché de conduits et de câbles acheminant des produits et des services essentiels à la société : câbles de télécommunications, câbles électriques, conduites de gaz, égouts, canalisations d'eau, canaux d'évacuation des eaux pluviales, oléoducs, transport, etc.

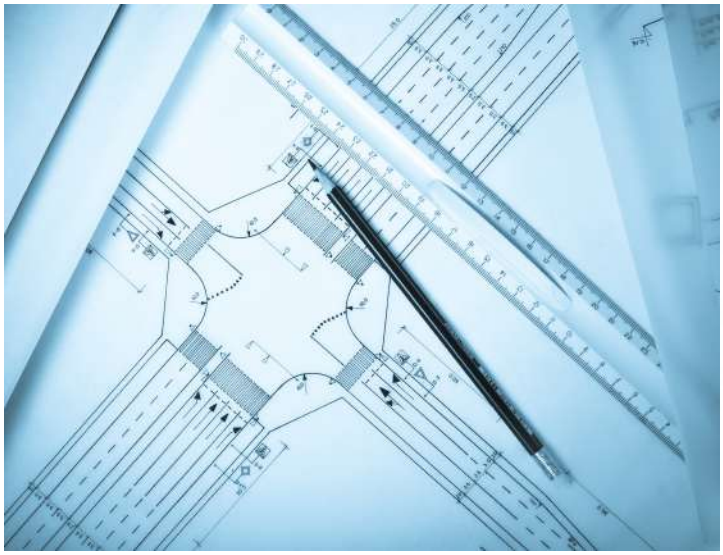
L'enfouissement peu profond de plusieurs de ces types de réseaux souterrains amène, lors de travaux d'excavation et de réhabilitation, un grand risque d'accident. Et malgré toutes les démarches de sensibilisation sur l'importance de faire preuve de vigilance durant les périodes de travaux, des bris arrivent trop fréquemment et ont des impacts sur l'environnement, le maintien des services publics et, encore plus grave, des risques pour la sécurité des travailleurs et des citoyens.

Important à noter :

- L'Outil de Rapport sur les Dommages aux Infrastructures souterraines (ORDI) est une base de données confidentielle dans laquelle les différents intervenants peuvent entrer de l'information sur un incident lié à une infrastructure souterraine.
- La participation à ORDI se fait sur une base volontaire. Ce rapport ne comprend donc pas tous les bris survenus au Québec.

	2017	2018	2019	2020
Nombre de bris	1 277	1 266	1 095	960
Nombre de bris par 1 000 demandes de localisation *	4,95	4,60	3,84	3,27
Nombre de bris par 1 000 notifications *	1,8	2,12	1,8	1,6
Nombre de bris par 1 M de dollars investis dans le réseau routier du Québec **	0,24	0,27	0,26	-

* Source : Info-Excavation
** Source : Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports



Statistiques annuelles des dommages

Faits saillants

- Plus de **4** bris par jour au Québec.
- Diminution de **12 %** du nombre de bris.
- **24 %** des bris sont attribuables à aucune demande de localisation faites auprès d'Info-Excavation.

  52 % de ces bris impliquaient du gaz naturel ou de l'électricité.
- **62%** des bris sont reliés à des travaux d'égout/aqueduc et rue/route.
- **88%** des bris ont occasionné une interruption de service.
- **61 %** des bris ont eu lieu dans les emprises de rue urbaine ce qui implique des entraves à la circulation et un nombre élevé de citoyens touchés.

	2020		2019	
Électricité	86	9 %	110	10 %
Gaz naturel	334	35 %	376	34 %
Télécommunications	506	53 %	528	48 %
Autre	34	4 %	78	7 %
Total	**960**	**100 %**	**1094**	**100 %**

Pour l'année 2020, **53 %** des bris au Québec, dans la dernière année, impliquaient des télécommunications. Ce chiffre est d'autant plus inquiétant que le télétravail est devenu primordial dans la vie des québécois.

Le pourcentage de bris causés par l'absence d'une demande de localisation reste trop élevé et ces bris sont facilement évitables.

Le Code de sécurité pour les travaux de construction au Québec l'exige (article 3.15.1). Il est donc surprenant de constater qu'encore 24 % des bris ayant eu lieu lors de travaux d'excavation sont dus à l'absence d'une demande de localisation.

Statistiques annuelles des dommages

Régions administratives	% bris attribué à aucune demande auprès d'Info-Excavation*	
	2020	2019
Saguenay-Lac-Saint-Jean	29 %	35 %
Estrie	31 %	35 %
Centre-du-Québec	14 %	23 %
Capital-nationale	22 %	26 %
Abitibi-Témiscamingue	30 %	17 %
Lanaudière	25%	28%
Montérégie	29 %	30 %
Outaouais	35 %	35 %
Laurentides	35 %	38 %
Mauricie	29 %	37 %
Montréal	14 %	7 %

* incluant tous types de travaux confondus

	Nombre de bris lors de travaux égout/ aqueduc & rue et route.	Aucune demande faite auprès d'Info-excavation en lien avec ces bris
Saguenay-Lac-Saint-Jean	32	33 %
Estrie	49	20 %
Centre-du-Québec	19	16 %
Capital-nationale	23	22 %
Abitibi-Témiscamingue	5	-
Lanaudière	37	14 %
Montérégie	65	22 %
Outaouais	41	27 %
Laurentides	25	20 %
Mauricie	16	13 %
Montréal	132	6 %

Avec **24 %** des bris attribuables à aucune demande localisation faite auprès d'Info-Excavation, il est évident qu'il faut poursuivre les efforts de communication, formation et sensibilisation. Une législation provinciale s'impose afin de prévenir un drame humain.

Travaux d'aménagement (i.e. aménagement paysager, clôture, irrigation) :

58 % des bris occasionnées n'avaient fait l'objet d'aucune demande auprès d'Info-Excavation. Cela représente une augmentation de 11% par rapport à 2019.

Travaux civils

62 % des bris étaient associés aux travaux d'égout/aqueduc, rue et route. De ce nombre, **17 %** n'avaient pas fait l'objet d'une demande de localisation auprès d'Info-Excavation.

Les risques sont réels!

En 2020 ce sont 35 % des bris qui étaient causés par des pratiques qu'excavation déficiente.

Cela vient rappeler toute l'importance de l'utilisation de techniques d'excavation douces et sécuritaires dans la zone des travaux près des infrastructures souterraines.

Analyse par région administrative

Les régions administratives suivantes ont connues un changement significatif du nombre de bris sur leur territoire en 2020 :

- Le Saguenay-Lac-Saint-Jean et Chaudière-Appalaches ont vu les augmentation les plus fortes.
- Montréal a connu une diminution de **29 %** du nombre bris par rapport à 2019, passant de 426 à 303 bris aux infrastructures souterraines.
- Les régions du Centre-du-Québec et des Laurentides ont quant à elles, vu une baisse de 37 % et 14 % du nombre de bris sur leur territoire.

Les régions - Analyse par région administrative

Régions administratives	% de la population *	Nombre de bris				Bris par 1000 demandes		Bris par 1000 notifications **	
		2020		2019		2020	2019	2020	2019
		Nb	%	Nb	%	Nb	Nb	Nb	Nb
Bas-Saint-Laurent	2,4 %	**13**	**1,4 %**	9	0,8 %	**2,4**	1,9	**2,6**	2,2
Saguenay-Lac-Saint-Jean	3,3 %	**52**	**5,4 %**	34	3,1 %	**5,5**	3,9	**4,7**	3,6
Capitale-Nationale	8,9 %	**63**	**6,6 %**	65	5,9 %	**2,9**	3,0	**1,2**	1,4
Mauricie	3,2 %	**38**	**4,0 %**	27	2,5 %	**3,5**	2,6	**2,2**	1,8
Estrie	3,9 %	**72**	**7,5 %**	72	6,6 %	**5,8**	6,1	**3,9**	4,0
Montréal	24,2 %	**303**	**31,6 %**	429	39,2 %	**4,5**	5,8	**1,2**	1,6
Outaouais	4,7 %	**78**	**8,1 %**	75	6,8 %	**3,7**	3,9	**1,6**	1,8
Abitibi-Témiscamingue	1,8 %	**10**	**1,0 %**	6	0,5 %	**3,8**	1,9	**3,6**	2,2
Côte-Nord	1,1 %	**1**	**0,1 %**	2	0,2 %	**0,5**	1,1	**0,0**	2,3
Nord-du-Québec	0,5 %	**0**	**0,0 %**	3	0,3 %	**0,0**	5,5	**0,0**	3,3
Gaspésie-Îles-de-la Madeleine	1,1 %	**0**	**0,0 %**	**8**	0,7 %	**0,0**	2,7	**1,2**	0,5
Chaudière-Appalaches	5,1 %	**20**	**2,1 %**	8	0,7 %	**1,8**	0,8	**1,2**	0,5
Laval	5,2 %	**11**	**1,1 %**	8	0,7 %	**0,7**	0,6	**0,5**	0,4
Lanaudière	6,1 %	**62**	**6,5 %**	58	5,3 %	**3,4**	3,5	**2,2**	2,5
Laurentides	7,3 %	**57**	**5,9 %**	66	6,0 %	**2,7**	3,4	**1,6**	2,2
Montérégie	18,5 %	**144**	**15,0 %**	168	15,3 %	**2,4**	2,9	**1,6**	1,9
Centre-du-Québec	2,9 %	**36**	**3,8 %**	57	5,2 %	**3,1**	5,3	**2,6**	4,8
Province de Québec	**100,0 %**	**960**	**100 %**	**1095**	**100 %**	**3,3**	**3,8**	**1,5**	**1,8**

* Source : Institut de la statistique du Québec : www.stat.gouv.qc.ca
** Notifications : Billets envoyés à chacun des membres présents dans une demande de localisation.

Tous les donneurs d'ouvrage tel que les municipalités et les organismes gouvernementaux jouent un rôle important afin de s'assurer que leurs employés ainsi que les entrepreneurs qui travaillent pour eux, mettent en application les bonnes pratiques d'excavation et effectuent une demande de localisation avant de débuter leurs travaux tels que ceux d'égout & aqueduc ainsi que de rue et de route. (ex : Effectuer des puits d'exploration afin de repérer les infrastructures souterraines dans la zone des travaux).

Les types de travaux et les causes

Type de travaux	% de bris par type de travaux	Aucune demande de localisation	Pratiques d'excavation déficientes	Pratiques de localisation déficientes	Diverses causes fondamentales
Aménagement	11 %	57 %	20 %	2 %	20 %
Construction	16 %	36 %	35 %	-	30 %
Égout / Aqueduc	33 %	19 %	49 %	2 %	30 %
Rue et route	30 %	15 %	42%	5 %	38 %
Service public	10 %	15 %	39 %	12 %	34 %

- La demande de localisation est primordiale mais ne suffit pas à elle seule à diminuer les risques de bris. Des précautions particulières doivent être prises dans la zone tampon de chaque côté de l'infrastructure souterraine : **Avant de creuser mécaniquement dans la zone tampon** (habituellement 1 mètre de chaque côté), effectuez des puits d'exploration (aussi appelés coupes exploratoires, coupes d'essai) afin de bien repérer visuellement l'infrastructure souterraine.
- Depuis un an maintenant, un document regroupant les directives de travail de 7 grand propriétaires (Bell, CSEM, Gazifère, Énergir, Hydro-Québec, Telus et Vidéotron) pour les travaux à proximité de leurs insfrastructures souterraines est mis à la disposition des excavateurs.

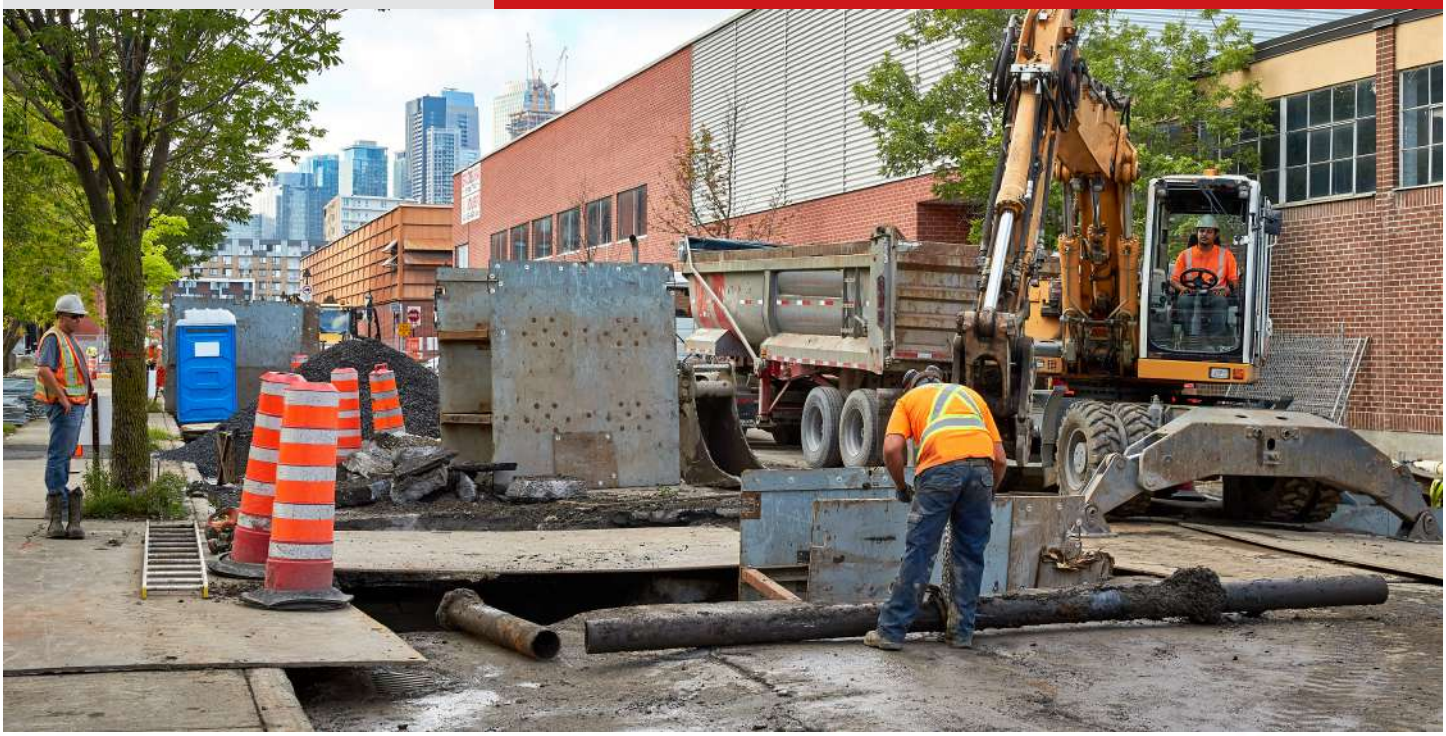
Les différents intervenants sont invités à s'enregistrer et à inscrire les bris survenus sur le réseau dans la base de données ORDI. Ainsi, nous aurons un portrait plus précis de la situation au Québec.

Tous les détails se trouvent sur notre site Internet.

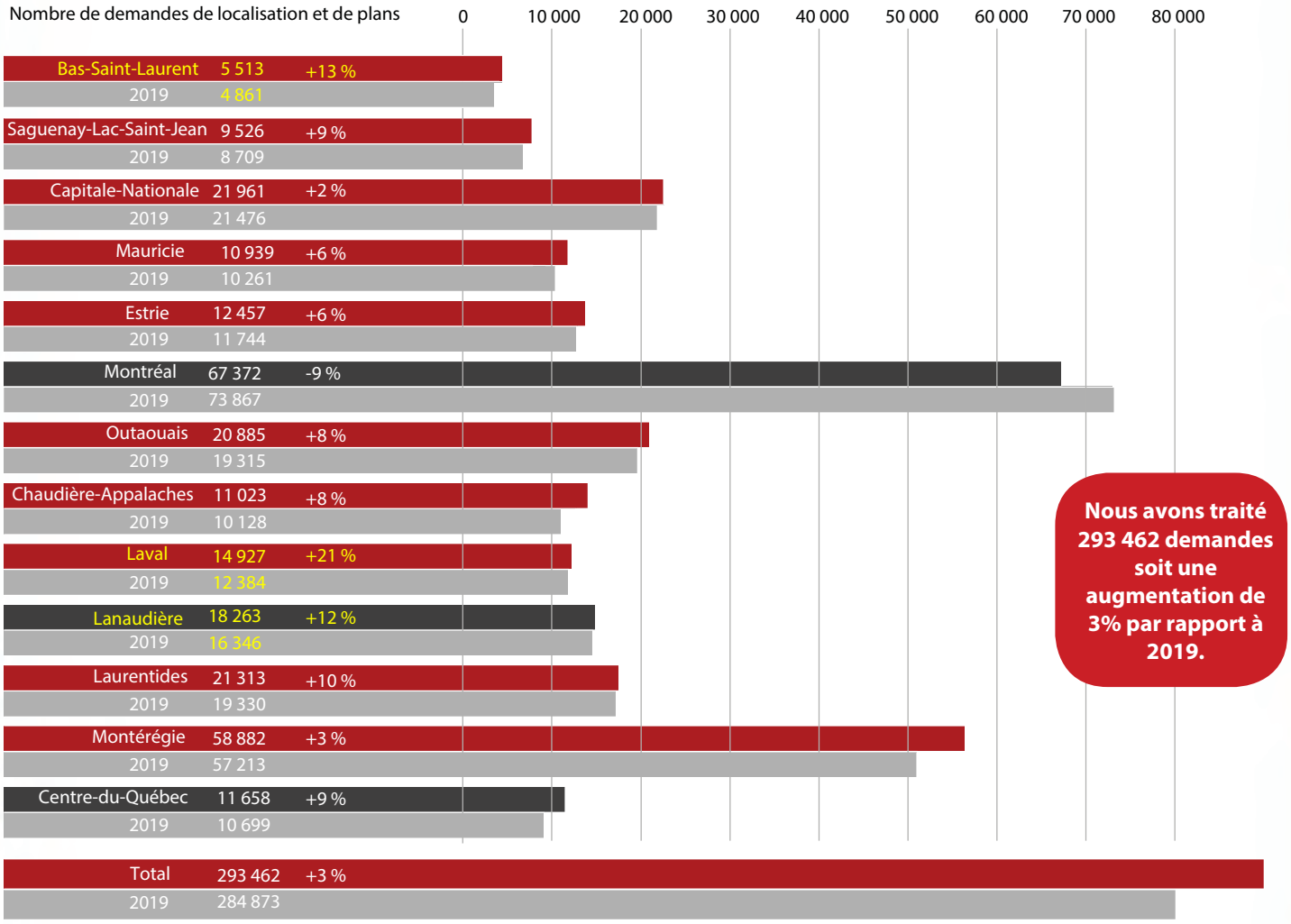
Les risques sont réels!

En 2020, ce sont 35 % des bris qui étaient causés par des pratiques d'excavation déficientes.

Cela démontre bien l'importance d'utiliser des techniques d'excavation douces et sécuritaires à proximité des infrastructures souterraines.

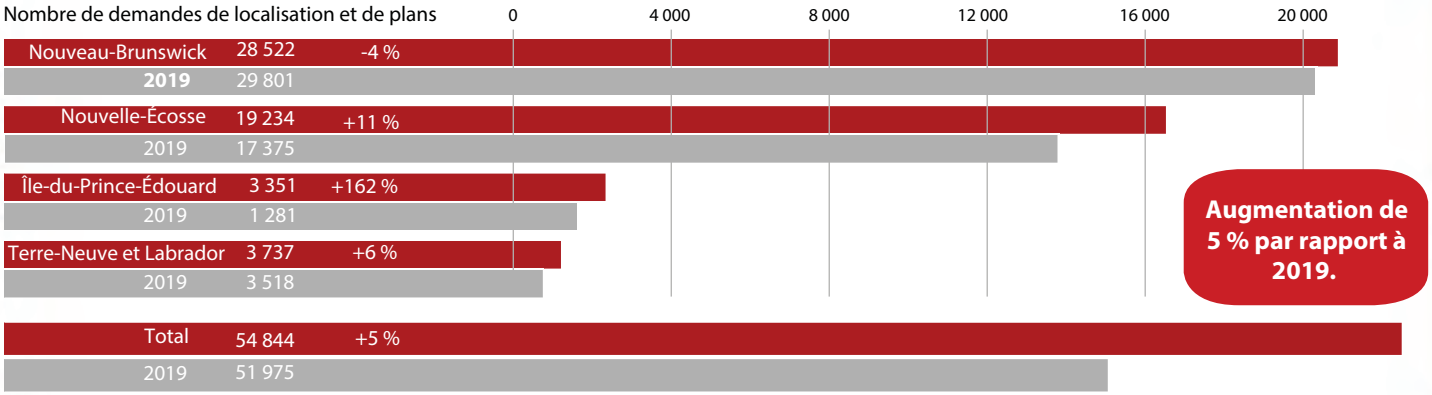


Statistiques annuelles du centre de traitements des demandes (1er décembre 2019 au 30 novembre 2020)



Nous avons traité 293 462 demandes soit une augmentation de 3% par rapport à 2019.

Les provinces de l'Atlantique



Augmentation de 5 % par rapport à 2019.

info excavation

www.info-ex.com
1600 Henri-Bourassa Ouest, bureau 340
Montréal (Québec)
H3M 3E2

Partenaires Or

Partenaire Argent

Partenaires Bronze